САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД

9/6.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

9/6 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-**Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**9/6.1 - Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад**
За грађење / извођење радова:	Реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Пиотпс:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2021.08.04 10:06:59 +02'00'
Одговорни пројектант:	Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр. 300 1205 03
Потпис:	Branislava Lazović 2021.08.04 08:52:16 +02'00'
Одговорни пројектант - озелењавање:	Слађана Обрадовић, мастер инж.пејз.арх.
Број лиценце:	лиценца бр. 310И0124419
Потпис:	Slađana Obradović 2021.08.04 08:53:51 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-АРХ-9/6.1
Место и датум:	Београд, април 2021.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Dragan Milić

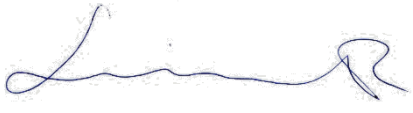
Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.08.05 10:13:44 +02'00'

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P894 18
Потпис:

Zorica Romić-Alavantić

Digitally signed by Zorica Romić-Alavantić
Date: 2021.08.05 10:05:11 +02'00'

Вршилац техничке контроле: Рајка Миланковић, дипл.инж.пејз.арх.
Број лиценце: 373 1437 03
Потпис:



РАЈКА МИЛАНКОВИЋ 006592701 Auth

Digitally signed by РАЈКА МИЛАНКОВИЋ 006592701 Auth
Date: 2021.08.04 22:10:17 +02'00'

Број техничке документације: А10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

9/6.1.2 САДРЖАЈ

9/6.1 - ПРОЈЕКАТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА У СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

9/6.1.1.	Насловна страна
9/6.1. 2.	Садржај
9/6.1..3.	Решење о одређивању одговорних пројектанта
9/6.1.4.	Изјава одговорних пројектанта
9/6.1.ДЕО 1	ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД
9/6.1.ДЕО 2	ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД
	9/6.1.ДЕО1-ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД
9/6.1.Д1.5	Текстуална документација
9/6.1.Д1.5.1	Технички опис
9/6.1.Д1.6	Нумеричка документација
9/6.1.Д1.6.1	Табеларни приказ површина
9/6.1.Д1.6.2	Предмер и предрачун
9/6.1.Д1.7	Графичка документација
	9/6.1.ДЕО2- ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД
9/6.1.Д2.5	Текстуална документација
9/6.1.Д2.5.1	Технички опис
9/6.1.Д2.5.2	Спецификација садног материјала
9/6.1.Д2.5.3	Мануал валоризације постојеће вегетације
9/6.1.Д2.6	Нумеричка документација
9/6.1.Д2.6.1	Табела обрачуна садног материјала
9/6.1.Д2.6.2	Табеларни преглед зелених површина
9/6.1.Д2.6.3	Предмер и предрачун радова радова озелењавања
9/6.1.Д2.7	Графичка документација

9/6.1.Д2.7.1	Постојеће стање вегетације	R=1:250
9/6.1.Д2.7.2	Дендролошки план	R=1:250

9/6.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 -др.закон и 9/20) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад** који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

За спољно уређење 9/6.1.део1 :

Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх._____ 300 1205 03

За озелењавање 9/6.1.део2 :

Слађана Обрадовић, мастер инж.пејз.арх._____ 310И0124419

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2020 - 250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

9/6.1.4.1 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **9/6.1.део1 Пројекат спољног уређења у железничкој станици Нови Сад**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима

   Бр: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14, Датум: 06.04.2020.

   Бр: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14, Датум: 07.04.2020- Решење о исправци грешке.

   Бр: ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14, Датум: 08.05.2020.

   Бр: ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14, Датум: 29.05.2020,

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант за спољно уређење :	Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 1205 03
Потпис:	
Број техничке документације:	2020 - 250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

9/6.1.4.2 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **9/6.1део2 - Пројекат озелењавања у железничкој станици Нови Сад** који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Слађана Обрадовић, мастер инж.пејз.арх

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима

   Бр: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14, Датум: 06.04.2020.

   Бр: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14, Датум: 07.04.2020- Решење о исправци грешке.

   Бр: ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14, Датум: 08.05.2020.

   Бр: ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14, Датум: 29.05.2020,

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант за озелењавање:	Слађана Обрадовић, мастер инж.пејз.арх .
Број лиценце:	310И0124419
Потпис:	SObradović
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

9/6.1. ДЕО1- ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

9/6.1.Д1.5	Текстуална документација
9/6.1.Д1.5.1	Технички опис
9/6.1.Д1.6	Нумеричка документација
9/6.1.Д1.6.1	Табеларни приказ површина
9/6.1.Д1.6.2	Предмер и предрачун
9/6.1.Д1.7	Графичка документација

9/6.1. Д1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/6.1.Д1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС уз Пројекат спољног уређења у железничкој станици Нови Сад- Пројекат за грађевинску дозволу –ПГД

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Станична зграда у Новом Саду са спољним уређењем
Локација: Комплекс Железничке станице Нови Сад
Пројекат: Пројекат: ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Инвеститор: ЈП Железнице Србије а.д.
Наручилац: China Railway International Corporation Ltd.
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC
Пројектант: СИ ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Као један од приоритета развоја железничке инфрастуктуре је реконструкција, санација, изградња и модернизација постојеће пруге:Београд- Стара Пазова- Нови Сад- Суботица-државна граница (Келебија) с обзиром да пруга има велики унутрашњи и међународни значај за путнички и теретни саобраћај.
Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница ове магистралне пруге

3. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Предходни услови за израду Пројекта архитектуре за грађевинску дозволу су:

- Локацијски услови бр.

Бр:ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14, Датум: 06.04.2020.

Бр: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14, Датум: 07.04.2020, Решење о исправци грешке.

Бр: ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14, Датум: 08.05.2020.

Бр: ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14, Датум: 29.05.2020,

- Идејни пројекат архитектуре са споњним уређењем
- Студија изводљивости модернизације приге Суботица-Келебија
- Предметна локација
- Геодетске и катастарске подлоге
- Пројектни задатак Инвеститора
- Законска регулатива

- Закон о планирању и изградњи РС ("СЛ. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 -одлука УС 24/2011, 121/2012, 42/2013, - одлука УС, 50/2013, 98/2013, одлука УС 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 -др.закон и 9/2020)) и сви важећи други закони који третирају предмет пројекта.
- Закон о железници (Сл.гласник РС, бр. 41/2018)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице (Сл. гласник РС, број 104/2013, допуна 66/2015, 92/2015, 113/2017, 41/2018)
- Ратификовани међународни споразум (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја жел.пруге (Сл. гласник РС бр.39/16 и 74/16) и Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја жел.пруге (Сл. гласник РС бр.39/2016 и 74/2016), и сви други правилници, прописи, стандарди и норме које покривају области предметног прокта и важеће су у Републици

Србији, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл.гласник РС“,бр. 73/2019)
- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. Гласник РС“ бр. 68/ 2019).
- Правилник о класификацији објеката („Сл.гласник РС“ бр. 22/2015).
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 – др.закони).
- Правилник о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене ((„Сл. Гласник РС“ бр. 22/2019).
- Уредба комисије ЕУ о техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на приступачност железничког система Унији особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости (бр.1300/2014).
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/2015).
-Сви важећи национални стандарди из области грађевинарства.

4. ЛОКАЦИЈА – постојеће стање

Спољним уређењем обухваћен је простор испред станичне зграде са нивоа приступног платоа. Приступни плато налази се на деловима следећих катастасрских парцела: К.О. Нови Сад I 10592/3, К.О. Нови Сад I 10609, К.О. Нови Сад I 10608, К.О. Нови Сад I 10607.

Саобраћајни приступ је из булевара Јаше Томића на станични плато као и пешачки прилаз објекту. Ово је и једини приступни пут станици. Уз станични плато налази се међуградска аутобуска станица и јавни паркинг.

Диспозиција објекта станичне зграде у односу на саобраћајницу, прилаз до перона, удаљење од колосека приказани су у ситуацији комплекса станице која је део овог пројекта (лист бр.1).

Постојећи предстанични простор је ширине 10,00 m постављен паралелно са станичном зградом југо запад- северо исток) и прилаз му је са булевара Јаше Томића и постојећег паркинга (који не припада железници). Приступ станичној згради омогућен је са предметног платоа, а перонима је приступ омогућен постојећим потходником у који се приступа из станичне зградеи потом степеншем излази на пероне.
Прилаз првом перону могућ је спољним степеништем са леве стране станичне зграде (гледано са трга).

Спољашњи плато - испред улаза у станичну зграду (испред крила Б и Ц) је поплочан каменим плочама-пешчаром. Трем испред крила А где је улаз за потходник је такође обложен каменим плочама – бели мермер. Камена облога платоа је у прилично добром стању иако је била изложена интензивном пешачком саобраћају преко пола века експлоатације. Остали део плато дуж објекта станичне зграде је од асфалта који је у лошем стању.

Спољно степениште са западне стране зграде је обложено каменим плочама. Газишта су рађена од дацита а чела од мермера- бели Венчац. Стање степеништа је лоше, потребно је санирати степениште и обновити камену облогу.

Фотодокументација

Изглед платоа од мермерних плоча- Крило А

Изглед прилаза – крило А

Степениште – излаз на први перон

Прилаз – крило Б

Плато испред станичне зграде- крило Б

Крило Ц- Камене плоче пешчар

Крило Ц- плато

КрилоД- прилаз

5. НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

У станици Нови Сад предвиђени су: пролазни, претицајна и слепи колосеци , укупно 12 колосека. Новопројектовани перони су дужине од 125m до 428m , висине 55cm. Перони су повезани потходником са станичном зградом и станичним платоом. Перони су у односу на ниво улаза у станичну зграду на + 4,45 m.

Спољно уређење чини предстанични плато са спољним степеништем и урбаним мобилијаром, новопројектована колска саобраћајница са паркинг простором, травнате површине и украсно зеленило.

Новопројектована колска саобраћајница која је уједно противпожарна надовезује на постојећу.
Испред крила Д предвиђен је паркинг простор са 31 паркинг местом. Два паркинг места су предвиђена за лица са посебним потребама. Паркиралиште се обрађује у бетонским растер елементима са потребним слојевима.
Пројекат саобраћајнице и паркинга детаљно су обрађени у Пројекту саобраћајних површина Књига бр. 2/3.1.1.1.1.

Објекат станичне зграде је оријентисан у правцу југозапад-североисток својом дужом осовином. Укупна развијена бруто грађевинска површина објекта је 11062,94m².
Разуђене је основе и састоји се од 4 целине – крила А, Б, Ц и Д .
Крило А, Б и Ц су спратности П+2 а крило Д је спратности П+1 гледано са стране станичног платоа.

Регулација и нивелација
Хоризонтална регулација дефинисана са ситуацијом на терену у границама интервенције и грађевинским линијама, позицијама улаза и правцима кретања. Терен је скоро равна површина.
Нивелационо решење произашло је из ситуације на терену. Коте планираних комуникација и улаза у објекат су усклађене са котама терена и околних саобраћајница. Нивелација терена је рађена на на основу ажурираног геодетског снимка у коме су дате потребне висинске коте. Приликом нивелације вођено је рачуна о усмеравању атмосферске воде природним путем од објекта ка травнатим површинама или ка риголама, решеткама и сливницима.

При пројектовању вођено је рачуна о потребама континуалног кретања, без архитектонских баријера, различитих структура корисника и лица са посебним потребама. Сви инсталациони шахтови и грађевински елементи неопходни за функционисање комплекса и решавање техничких и технолошких захтева, а који се налазе у екстеријеру, постављени су тако да кретање корисника буде безбедно и неометано.

- **Опремање простора**

Елементи урбаног мобилијара (клупе , ђубријере, држачи за бицикле) су предвиђени у обиму неопходном за постизање функционалног, обликовног и визуелног квалитета разматраног простора.

Станични плато је према пруги ограђен чврстом транспарентном оградом од браварских елемената, са армирано бетонским парапетом-темељом. Ограда је обрађена посебаним пројектом.

Довољна осветљеност простора подиже репрезентативност као и осећај сигурности у њему, па се предлаже адекватна диспозиција расвете.

- **Зелене површине**

Уређење зелених површина станичног комплекса рађено је у складу са организацијом слободних површина - у пејзажном маниру.

6. ПРЕДВИЂЕНИ РАДОВИ на спољном уређењу платоа објекта станичне зграде на нивоу трга- кота 0.00 = 78.85

6.1. Санација и довођење у геометрију спољног једнокраког степеништа са одмориштем између анекса и крилоа А са поплочањем каменим плочама.

Ово степениште води на први перон и у лошем је стању. Камену облогу (чела и газишта) комплетно демонтирати заједно са подлогом у којој су положени. Потом извршити санацију бетонске конструкције степеништа. Комплетну хоризонталну бетонску површину опрати водом са пумпом високог притиска, како би се уклонили невезани делови и прљавштвина. Површину репрофилисати брзовезујућим изотропним малтером са компензираним скупљањем за наносе од 1 mm до 40 mm,са коефицијентом пријањања већим од 2N/mm^2, чврстоће на притисак веће од 45N/mm^2, PLANITOP 400 или истих / бољих карактеристика, у потребној дебљини.

Након ових радова степениште је потребно хидроизоловати, испод степеништа је простор који се користи. Пре изливања хидроизолације подлогу припремити чишћењем и одпрашивањем.

Преко овако припремљене подлоге извести хидроизолацију – полиуретанску мембрану, дебљине 2mm. Изолацију подићи уз зидове 10cm.

Преко ПУ мембране полажу се камене плоче у цементном лепку.

Газишта урадити од камених плоча Јабланица Габро д=4cm а чела од камених плоча Дацита д=3 cm или одговарајући. Обрада газишта противклизна- штоковано.

Рукохват - двовисински на спољном степеништу уз Анекс израђен је од алуминијумских шупљих профила - Ø 50 mm. Рукохвати су постављени на висини од 75 cm и 100 cm, обострано. Тон Silver.

6.2 Плато- спољне површине поплочане пешчаром -крило Б и Ц

Прилазни плато испред крила Б и Ц поплочан је плочама клесаног Пешчара димензија 40/60cm, дебљине 5cm. Плоче су полагане у цементном малтеру д=3cm на бетонској подлози.

Постојеће плоче демонтирати, обележити и сложити на градилишну депонију, ради поновне монтаже. Након завршених радова инфраструктуре, вратити демонтиране неоштећене плоче. Недостајуће и оштећене заменити новим плочама (замена до 20%), истих карактристика и површинске обраде - противклизне.

Плоче полагати у цементном лепку, преко постојеће бетонске подлоге, коју претходно ако је потребно нивелисати.

Контакт плоча са постојећиим платоом је преко ивичњака. Постојеће ивичњаке који граниче ове две површине треба пажљиво демонтирати и употребити неоштећене за постављање на граници, уз допуну са новим. Поставити их у равни застора од камених плоча.

Спојнице запунити трајно еластичном и водоодбојном фуг масом.

Накомн завршених радова цео плато очистити од нечистоћа пескирањем.

П= 546,11m^2.

6.3 Плато- спољне површине поплочане мермерним плочама- крило А

Прилазни плато испред крила А поплочан је плочама од белог мермера димензија 40/40cm, дебљине 5cm. Плоче су полагане у цементном малтеру д=3cm на бетонској

подлози. Плоче су у добром стању. Оштећене и нестабилне плоче демонтирати, заменити 15%. Након завршених радова инфраструктуре, вратити демонтиране неоштећене плоче. После монтаже плоче платоа пескирати, фуге очистити и поново запунити водоодбојним и трајно еластичним средствима.
Предвиђено је чишћење, запуњавање оштећених места (зазора, неравнина и рупа) двокомпонентним лепком и пескарење. Спојнице запунити трајно еластичном и водоодбојном фуг масом.
Постојеће ивичњаке који граниче травњак на овом делу треба пажљиво демонтирати и употребити за постављање на граници зелене површине.
П= 252,78m².

- Све камене плоче које се замењују морају да буду истог изгледа, димензија и карактеристика као постојеће.

6.4 Обрада спољних површина вибропресованим бетонских плочама

Делови пешачког платоа испред анекса и објекта станичне зграде у ширини од 12,00m (испред крила А и Б) и 3.30m (испред крила Ц и Д) на које се приступа са постојеће улице завршно су обрађени вибро пресованим бетонским плочама.
Бетонске плоче (завршна површине гранитна пуна) су дебљине 10 cm i 8 cm са дистанцерима, боје и димензија по спецификацији, типа Semmelrock.
Бетонске плоче се постављају у разастрт слој дробљеног каменог агрегата фракције 4/8mm, дебљине 4 cm у збијеном стању, који се ради у два подслоја. Овај нивелациони слој се ради у нагибу од 1%. Ради спречавања могућност испирања, а и ради очувања водопропустљивости, између подлоге за постављање плоча и слоја носеће конструкције поставља се геотекстил типа 300g/m².
Доњи носиви слој састоји се слоја шљунка фракције 0-31,5mm, дебљине 15 cm и фракције од 0-63 mm, дебљине 25cm.
Доњи слој је обрачунат у пројекту саобраћаница- књига 2/3-1.1.1.1
Спојнице запунити ситнозрним кварцним песком гранулације 0/1mm који је непластичан и сув. Ширина спојница је мин.5 mm.

Асфалтне површине које су уз поплочани део уз станични објекат задржавају се.
Омогућен је приступ сервисним возилима као и противпожарном возилу.

6.5 Постављање урбаног мобилијара (клупа , ђубријера, држача за бицикле)

- Предвиђено је постављање 9 двостраних клупа типа PKDS007 Корали без наслона. Начин постављања са фиксирањем.
- Предвиђено је постављање 3 кружне клупа (око дрвета) типа PKDA010 Корали без наслона. Начин постављања са фиксирањем
- Предвиђено је постављање 14 корпи за отпатке, према типу KOSTO14 Корали – ø50cm, висине 95cm, са фиксирањем.
- Држачи за бицикле – 4 комада, према типу DBMS001 Корали.
- Стубићи- паркинг баријере, постављени дуж објекта са стране трга, на растојању од 1,50m. Стубићи су од легуре алуминијум силијума , типа STAL012 Корали, висине 70 cm, пречника ø11cm.

За потребе функционисања GSMR мреже предвиђена је локација стуба са леве стране објекта, у стационажи 77+075,00. Стуб је челични висине 42 m , ограђен металном оградом висине 2.50 m. Обрађено посебним пројектом - К 2/8.1
Такође је са леве стране објекта предвиђен укопани резервоар за хидрантску мрежу, обрађен посебним пројектом - К3/3.1.

Предвиђено је озелењавање атријума и осталих зелених површина у комплексу , што је приказано овим пројектом део 2.

6.5 Постављање тактилних стаза

Безбедан приступ лицима са посебним потребама омогућен је постављањем тактилних стаза које ће означавати правац кретања слепих и слабовидих лица. Стазе формирају тактилни елементи (водилице и чепови) од инокса, на делу где је обрада површина од камених пклоча.
Тактилне водилице састоје се од тактилних линија које формирају стазу ширине 40cm и висине 3mm. Тактилни чепови који формирају поља димензија 40/40cm, постављају се на местима упозорења, пречника су 25 mm.

На делу платоа који је поплочан бетонским плочама такође се поставља тактилна стаза од бетонских плоча дим.40/40/8cm.Обрада тактилних плоча уздужна – водилице и тачкаста.

Ограда око комплекса је део посебног пројекта и приказана је у књизи - 2/2-1.1 - Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - станица Нови Сад.

Одговорни пројектант архитектуре:

Бранислава Лазовић , дипл. инж. арх.
број лиценце 300 1205 03

Београд, април 2021.

9/6.1.Д1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Табеларни приказ површина

9/6.1.Д1.6.1 ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА

НАМЕНА	ПОВРШИНА / m^2
ПЛАТО А- поплочање мермерним плочама	**252,78**
ПЛАТО Б и Ц- поплочање каменим плочама-пешчаром	**546,11**
ПОВРШИНЕ под асфалтим застором- ново	**940,27**
ПОВРШИНЕ под бетонским плочама- ново	**1225,20**
ПАРКИНГ места **2+29= 31**	

Одговорни пројектант архитектуре:

Бранислава Лазовић , дипл. инж. арх.
број лиценце 300 1205 03

Београд, април 2021.

9/6.1.Д1.6.2 Предмер и предрачун радова

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

Предмер и предрачун радова уз ПГД спољног уређења у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
1.1.	Ручна сеча стабала са вађењем пањева и корена. Стабло одсећи, гране исећи, откопати земљу око стабла и извадити пањ и корен. Рупу пања насути земљом и набити земљу. Стабло, грање, пањ и корен утоварити на камион и одведти на депонију коју одреди инвеститор, удаљену до 15km. Обрачун по комаду стабла.				
	стабла прсног пречника до 10 cm	ком	7	1.041,67	7.291,69
	стабла прсног пречника од 11cm до 30 cm	ком	2	3.541,67	7.083,34
	стабла прсног пречника од 41 cm до 50 cm	ком	2	9.895,83	19.791,66
	стабла прсног пречника од 61 cm до 70 cm	ком	1	14.062,50	14.062,50
1.2.	Рашчишћавање терена пре почетка грађења са скидањем шибља и корова и ископом површинског слоја хумуса просечне дебљине 30 cm. Обрачун по м³ са одвозом земље на градску депонију, са утоваром и истоваром из возила и грубим планирањем земље на депонији. депонији.				
	=0,3*(1,5+0,60)	m³	0,63	416,67	262,50
1.3.	Набавка, довоз и насипање хумусног слоја земље, на месту пројектованих зелених површина. Хумус се насипа у слоју дебљине д=30cm. Обрачун по m³ са довозом земље са удаљености 8-10km.				
	=0,3*975,43	m³	292,63	2.250,00	658.417,50
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ - укупно				706.909,19

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.	РАДОВИ РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ				
2.1.	Демонтажа камене облоге степеништа за излазак на перон између анекса и крила А. Камену облогу подеста, чела и газишта степеника комплетно демонтирати, заједно са подлогом у којој су положени. Припремити степениште за санацију бетонске конструкције. Комплетну хоризонталну бетонску површину опрати водом са пумпом високог притиска, како би се уклонили невезани делови и прљавштвина. Сав шут прикупити, утоварити у камионе и транспортовати на депонију, истоварити из камиона и грубо испланирати на депонији. Обрачун по м² са одвозом шута на депонију. =13*(0,1554+0,32)*3,0+15*(0,1573+0,32)*3,0+(1,5+1,15)/2*3,0	m²	43,99	840,00	36.951,60
2.2.	Пажљива демонтажа камене облоге платоа испред крила Б и Ц. Плато је поплочан каменим плочама клесаног Пешчара, димензија 40/60 cm, дебљине 5 cm. Плоче су полагане у подлози од цементног малтера дебљине д=3,0 cm на бетонској подлози. Према процени Пројектанта оштећено је до 20% плоча, а тачну количину одредити на лицу места писменим путем, у присуству Надзорног органа. Постојеће плоче пажљиво демонтирати, обележити их и сложити на градилишну депонију, до поновне уградње. Обрачун по м² са одвозом шута на депонију.	m²	546,11	1.800,00	982.998,00
2.3.	Демонтажа нестабилних и оштећених камених плоча од белог мермера димензија 40/40 cm, дебљине 5 cm. Плоче су полагане у цементном малтеру д=3cm на бетонској подлози.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Према процени Пројектанта оштећено је до 15% плоча, а тачну количину одредити на лицу места писменим путем, у присуству Надзорног органа. Обрачун по м², са одвозом шута на депонију. плато испред крила А =0,15*252,78	m²	37,92	1.680,00	63.705,60
2.	РАДОВИ РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ - укупно				1.083.655,20

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.	РАДОВИ НА ИЗРАДИ ЗАСТОРА				
3.1.	Набавка материјала и санација и довођење у исправну геометрију постојећег степеништа за излазак на перон између анекса и крила А. Површину репрофилисати брзовезујућим изотропним малтером са компензираним скупљањем за наносе од 1 mm до 40 mm , типа PLANITOP 400 или одговарајуће, у потребној дебљини. Коефицијент пријањања већи од 2N/mm2, чврстоће на притисак већа од 45N/mm2. Радити у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по м² изведених радова у свему према опису. =13*(0,1554+0,32)*3,0+15*(0,1573+0,32)*3,0+(1,5+1,15)/2*3,0	m²	43,99	1.080,00	47.509,20
3.2.	Набавка материјала и израда хидроизолације степеништа за излазак на перон између анекса и крила А. Хидроизолација се изводи преко претходно очишћене и припремљене подлоге. Хидроизолација је полиуретанска мембрана, дебљине 2 mm. Изолацију подићи уз зидове 10 cm. Радити у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по м² изведених радова у свему према опису. =13*(0,1554+0,32)*3,0+15*(0,1573+0,32)*3,0+(1,5+1,15)/2*3,0+0,10*(5,35*2+4,0*2+1,15*2+1,5*2)	m²	46,39	2.400,00	111.336,00
3.3.	Набавка материјала и облагање газишта и чела степеника каменим плочама у цементном лепку. Газишта се облажу каменим плочама Јабланица Габро д=4 cm, а чела каменим плочама Дацита д=3 cm или одговарајуће.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Обрада газишта противклизна-штоковано. Обрачун по м¹ изведене облоге развијене површине чела и газишта, са подлогом.				
3.3.1.	облога газишта степеника каменом Јабланица Габро д=4 cm, у цементном лепку =3,0*(13*0,32+15*0,32)	m¹	26,88	5.880,00	158.054,40
3.3.2.	облога чела степеника каменим плочама Дацита д=3 cm, у цементном лепку =3,0*(13*0,1554+15*0,1573)	m¹	13,14	5.040,00	66.225,60
3.4.	Набавка материјала и облагање подеста степеништа каменим плочама у цементном лепку. Подест се облаже каменим плочама Јабланица Габро д=4 cm. Обрачун по м² изведене облоге са подлогом.				
	подест степеништа за излазак на перон између анекса и крила А =(1,5+1,15)/2*3,0	m²	3,98	9.600,00	38.208,00
3.5.	Набавка материјала и довоз претходно демонтираних плоча са градилишне депоније и поплочавање платоа. Замена оштећених плоча је према процени пројектанта предвиђена до 20%, стварна количина ће се одредити писменим путем на лицу места уз присуство надзорног органа), Недостајуће и оштећене заменити новим плочама истих карактеристика и површинске обраде као постојеће. Плоче морају бити противклизне. противклизне. Плоче полагати у цементном лепку, преко постојеће бетонске подлоге, коју претходно ако је потребно нивелисати.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Контакт плоча са постојећиим платоом је преко ивичњака. Постојеће ивичњаке који граниче ове две површине треба пажљиво демонтирати и употребити неоштећене за постављање на граници, уз допуну са новим. Поставити их у равни застора од камених плоча између крила Б и Ц. Спојнице запунити трајно еластичном и водоодбојном фуг масом. Све камене плоче које се замењују морају да буду истог изгледа, димензија и карактеристика као постојеће. Обрачун по м² изведене позиције у свему према опису.				
3.5.1.	клесани пешчара димензија 40/60/5 цм, који се полаже у цементном малтеру д=3 цм, преко постојеће бетонске подлоге, коју је потребно изнивелисати =0,2*546,11	m²	109,22	8.400,00	917.448,00
3.5.2.	претходно демонтиране плоче, које се поново монтирају у цементном малтеру д=3 цм =546,11-109,22	m²	436,89	3.600,00	1.572.804,00
3.6.	Набавка материјала замена претходно демонтираних камених плоча од белог мермера дебљине д=3 цм, што је посебно обрачунато, на платоу испред крила А. Након монтаже плоче платоа пескирати, фуге очистити и поново запунити водоодбојним и трајно еластичним средствима. Предвиђено је чишћење, запуњавање оштећених места, (зазора, неравнина и рупа) двокомпонентним лепком и пескарење. Спојнице запунити трајно еластичном и водоодбојном фуг масом.				

Предмер и предрачун радова уз ПГД спољног уређења у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Постојеће ивичњаке који граниче травњак на овом делу треба пажљиво демонтирати и употребити за постављање на граници зелене површине. Све камене плоче које се замењују морају да буду истог изгледа, димензија и карактеристика као постојеће. Обрачун по м² изведене позиције у свему према опису.				
3.6.1.	чишћење и запуњавање рупа и пескарење	m²	252,78	3.000,00	758.340,00
3.6.2.	замена оштећених плоча	m²	37,92	7.800,00	295.776,00
3.7.	Набавка материјала и израда застора вибропресованим бетонским плочама типа Semmelrock или одговарајуће. Бетонске плоче су са дистанцерима, дебљине, димензија и боје по пројекту. Бетонске плоче се постављају у разастрт слој дробљеног каменог агрегата фракције 4/8 mm, дељине 4 cm у збијеном стању, који се ради у два подслоја. Овај нивелациони слој се ради у нагибу од 1%. Испод овог слоја поставља се геотекстил типа 300g/m² (посебно обрачунато). Спојнице запунити ситнозрним песком 0/1mm који је непластичан и сув. Ширина спојница минимум 5 mm. Обрачун по m² израђеног застора у свему према опису из позиције.				
3.7.1.	плоче типа Semmelrock Enstein у сивој боји, димензија 20x20x10 cm	m²	140,94	3.333,33	469.799,53
3.7.2.	плоче типа Semmelrock La Linia Grande у гранитно сивој боји, димензија 80x60x10 cm; 120x80x10 cm; 120x40x10 cm	m²	876,27	3.333,33	2.920.897,08
3.7.3.	плоче типа Semmelrock La Linia у боји антрацит, димензија 30x30x8 cm; 10x10x8 cm; 30x20x8 cm	m²	190,57	3.125,00	595.531,25

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.7.4.	тактилне плоче типа Semmelrock у сивој боји, димензија 40x40x8 cm	m²	17,42	3.958,33	68.954,11
3.8.	Набавка материјала и полагање парковског ивичњака типа Semmelrock или одговарајуће, димензија75x10x20 cm, према графичкој документацији, у бетонској подлози МБ15. Радови се састоје од полагања ивичњака, заједно са бетонском подлогом, фуговања спојница цементним малтером размере 1:3, набавком и допремом свог потребног материјала. Обрачун се врши по m' положеног ивичњака.	m'	132,78	2.083,33	276.624,56
3.9.	Набавка материјала и извођење радова на постављању савремених апликативних средстава од инокса за ознаке на подној подлози прописане важећим стандардима и нормама. Извођење тактилних површина, водилице врши се према ситуацији у пројекту. Код уградње на спољним површинама елементи се убуше у камену подлогу. Праве се три рупе пречника 10 мм, дубине 25 мм. Обрачун по м¹ изведених ознака на површини, размеравање на терену, чишћење подлоге и наношење.				
	крило А		8,00		
	крило Б		33,36		
	укупно Пос 3.9.	m¹	41,36	17.500,00	723.800,00
3.10.	Набавка материјала и извођење радова на постављању савремених апликативних средстава од инокса за ознаке на подној подлози прописане важећим стандардима и нормама. Извођење тактилних површина, чепова врши се према ситуацији у пројекту.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Код уградње на спољним површинама елементи се убуше у камену подлогу. Прави се једна рупа пречника 10 мм и дубине 25 мм. Обрачун по м² изведених ознака на површини, размеравање на терену, чишћење подлоге и наношење. крило А крило Б укупно Пос 3.10.	m²	8,80 21,60 30,40	43.500,00	1.322.400,00
3.	РАДОВИ НА ИЗРАДИ ЗАСТОРА - укупно				10.343.707,73

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				
4.1.	Набавка и уградња двовисинског рукохвата који се поставља са обе стране спољног степеништа за излазак на перон код анекса и крила А. Рукохват је израђен је од алуминијумских шупљих профила, Ø 50 mm, у тону Silver. Рукохвати су постављени на висини од 75 cm и 100 cm, обострано. Рукохват се фиксира на бочне зидове степеништа. Обрачун по м¹ уграђене и финално обрађение ограде. =9,35+1,15+9,35+1,5	м¹	21,35	6.000,00	128.100,00
4.	БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно				128.100,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.	МОБИЛИЈАР				
5.1.	Набавка и постављање држача за бицикле, тип Корали DBMS001 , или одговарајуће. Бицикларник је двострани, намењен за 7 места за бицикле. Димензије су 480x2280x450 mm. Бицикларник је направљен од челичних цеви, кружног профила, ø42,4x2,6 mm и ø26,9x2,3 mm и челичног лима 8mm, топло цинкованих. Вијчана веза је нерђајућа. Уградњу вршити према упутствима и спецификацији произвођача. Бицикларник поставити на терен према диспозицији на ситуацији на сопствени темељ. Обрачун по комаду.	ком	5	66.240,00	331.200,00
5.2.	Набавка и постављање металне ђубријере, са улошком и пепељаром, тип Корали KOST014, или одговарајуће. Ђубријера се састоји од 2 носећа стуба израђена од дебелозидних цеви Ø4.2cm, канте за прихватање смећа и конструкције која држи канту на стубу. На дну стуба се налази метална розетна. Ђубријера је пречника Ø40cm, висине 95cm. Сви челични делови су топло цинковани, потом пластифицирани у тону RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G). Обрачун по комаду.	ком	14	26.880,00	376.320,00

Предмер и предрачун радова уз ПГД спољног уређења у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.3.	Набавка и монтажа ливене парковске двостране клупе, тип КОРАЛИ PKDS007, или одговарајуће. Клупа је димензија 180x100x100cm. Странице клупе су израђене од легуре алуминијума – силумин, пластифицирано у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B). Седиште је израђено од тврдог дрвета, заштићено најквалитетнијим декоративно-заштитним премазима за спољне атмосферске услове, у боји по избору Наручиоца, према Корали РАЛ карти за дрво. Потконструкција је израђена од профилисаних шапа израђених од ливене легуре алуминијума силумин, пластифицирано у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B). Обрачун по комаду.	ком	9	109.800,00	988.200,00
5.4.	Набавка и монтажа ливене клупе око дрвета, тип КОРАЛИ PKDA010, или одговарајуће. Клупа је висине 50 cm, спољни пречник Ø 250 cm, унутрашњи 155 cm. Клупа је израђена од легуре алуминијума – силумин, пластифицирано у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B). Седиште је израђено од тврдог дрвета, заштићено најквалитетнијим декоративно-заштитним премазима за спољне атмосферске услове, у боји по избору Наручиоца, према Корали РАЛ карти за дрво. Потконструкција од челичних цеви, правоугаоног профила, топло цинкованих и електростатички офарбаних у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B). Обрачун по комаду.	ком	3	212.250,00	636.750,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.5.	Набавка и монтажа стубића типа Корали STAL012 или одговарајуће. Стубићи су израђени од од легуре алуминијума – силумин, пластифицирано у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B). Стубић је висине 70 cm, пречника Ø 11 cm. Фиксирање према детаљу произвођача. Обрачун по комаду.	ком	100	8.760,00	876.000,00
5.	МОБИЛИЈАР - укупно				3.208.470,00

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

Предмер и предрачун радова уз ПГД спољног уређења у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				706.909,19
2.	РАДОВИ РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ				1.083.655,20
3.	РАДОВИ НА ИЗРАДИ ЗАСТОРА				10.343.707,73
4.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				128.100,00
5.	МОБИЛИЈАР				3.208.470,00
				Укупно динара без ПДВ-а:	15.470.842,12
				Вредност ПДВ-а:	3.094.168,42
				Укупно динара са ПДВ-а:	18.565.010,54

Одговорни пројектант:

Београд, април 2021.

Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Уз пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад

1.	ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА	15.470.842,12
2	ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА	553.339,20
	УКУПНО (дин) (без ПДВ-а):	16.024.181,32
	ПДВ 20%	3.204.836,26
	УКУПНО СА ПДВ-ом:	19.229.017,58

Одговорни пројектант архитектуре:

Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.

одговорни пројектант - озелењавање:

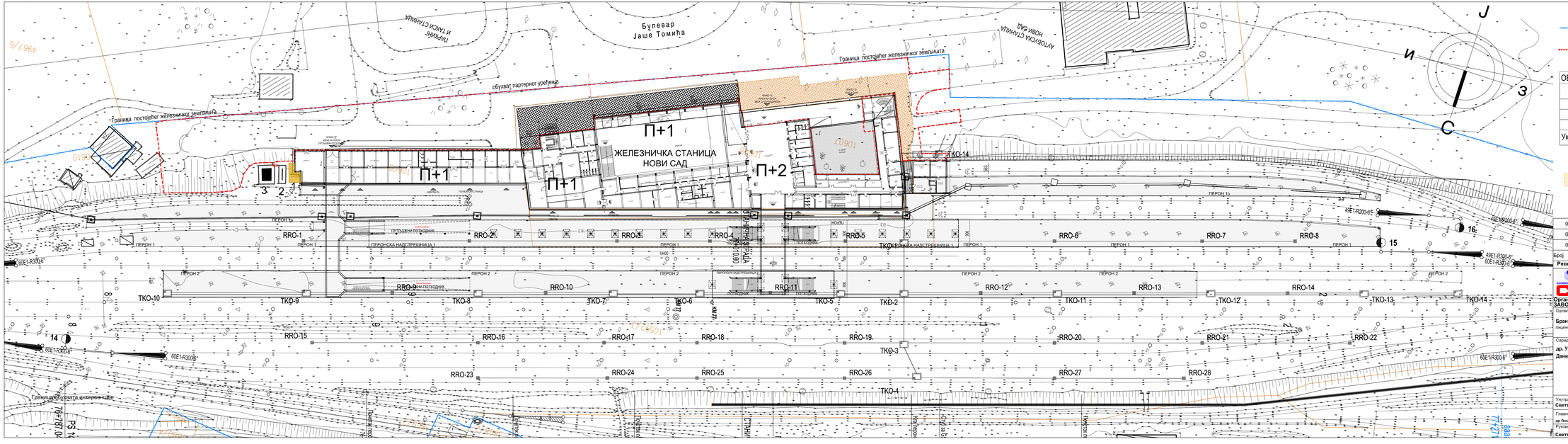
Слађана Обрадовић, мастер инж.пејз.арх.

Београд, април 2021.

9/6.1.Д1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/6.1. Д1.7 Садржај графичке документације:

бр. цртежа	назив цртежа	размера
2020-250-АРХ-9/6.1.Д1-Ц01	Ситуација- постојеће стање	1:500
2020-250-АРХ-9/6.1.Д1-Ц02	Ситуација приземње- ниво улице - новопројектовано стање	1:250
2020-250-АРХ-9/6.1.Д1-Ц03	Пресек 1-1 - крило „Б“	1:100
2020-250-АРХ-9/6.1.Д1-Ц04	Пресек 2-2 - крило „Ц“	1:100
2020-250-АРХ-9/6.1.Д1-Ц05	Пресек 3-3 - крило „А“	1:100
2020-250-АРХ-9/6.1.Д1-Ц06	Пресек 4-4 – крило „А“ - Анекс	1:100
2020-250-АРХ-9/6.1.Д1-Ц07	Пресек 5-5 – крило „Д“	1:100



ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА

ОБУХВАТ ПАРТЕРНОГ УРЕЂЕЊА

ОБЈЕКТИ ЗА РУШЕЊЕ

бр.	ОБЈЕКАТ	Површина P (m²)
1	Зидани објекат	20,00
2	Контејнерски објекат 1	-
3	Контејнерски објекат 2	-
Укупна површина		20.00

1 постојећи дозидани објекат-руши се

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организационa jединицa:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
лицена бр.: 300 1205 03

Сарадници:
др. Урош Весић, дипл.инж.арх.
Данијела Русић Николић, арх.тех.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Извршилац радова:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.9 Fuxing Road Haidian District Beijing
P.R.China, 100038
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District Beijing
P.R.China, 100088

Однос у простору:
ДЕОНИЦА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Лиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководиоц организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Размера:
1:500

Врста тех. док.:	Датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-АРХ-9/6.1. Д1-Ц01

ЛЕГЕНДА ШРАФУРА

1225,20 m2	вибро-пресоване бетонске плоче
940,27 m2	нови асфалт
252,78 m2	постојећи бели мермер
546,11 m2	камене плоче од пешчара
975,50 m2	зелене површине
●	канта за смеће: 14 ком.

Број паркинг места : 31

-------	жичана ограда
-□-□-	граница железничког земљишта / граница интервенције
	двострано оријентисана клупа: 9 ком.
	сталак за бицикле: 5 ком.
• • • •	стубићи: 100 ком.
	кружна клупа око стабла: 3 ком.
	тактилне површине за слепе
....	обухват партерног уређења

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

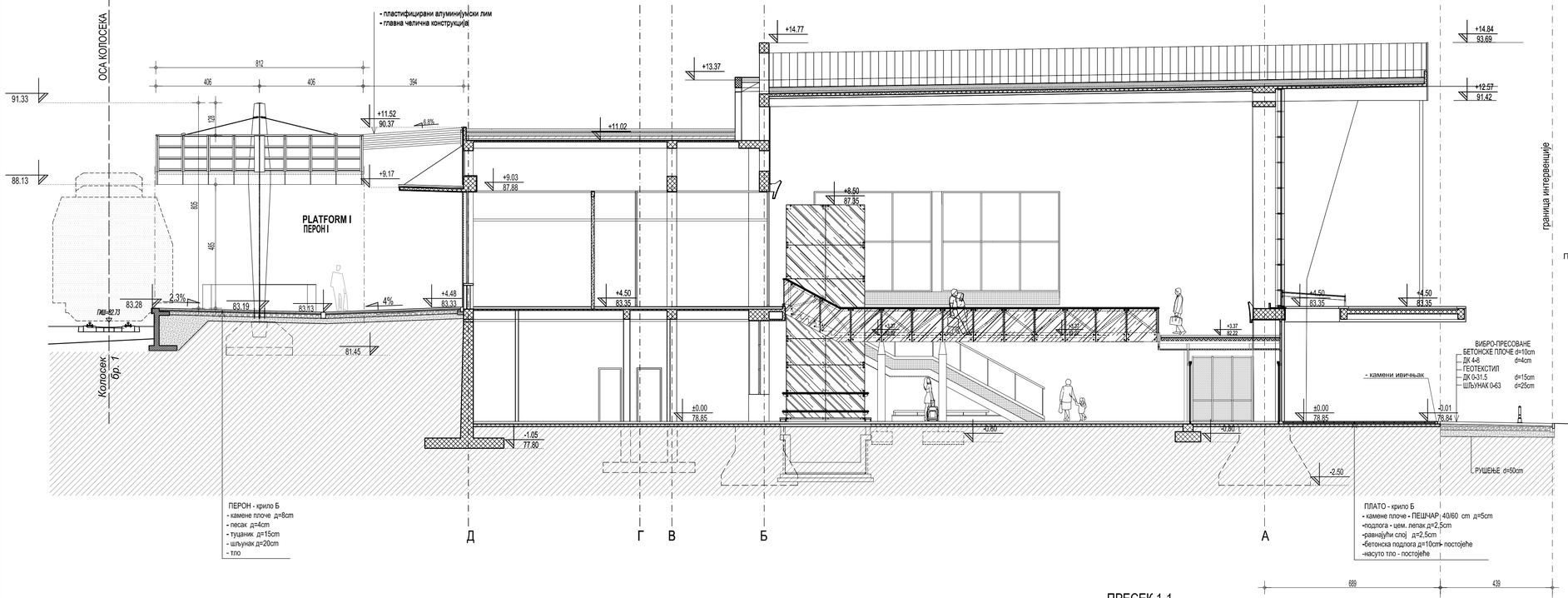
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА И ОЗЕЛЕЊАВАЊА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

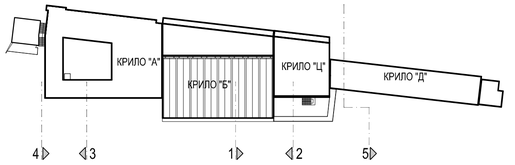
Цртеж:
СИТУАЦИЈА - ПРИЗЕМЉЕ- НИВО УЛИЦЕ- НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

Размера: 1:250

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-АРХ-9/6.1. Д1-Ц02



ПРЕСЕК 1-1
КРИЛО "Б"



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА /

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- водонепропусни бетон
- термоизолација
- песак
- туцаник
- шљунак
- тло

03		
02		
01		
		Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА
У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

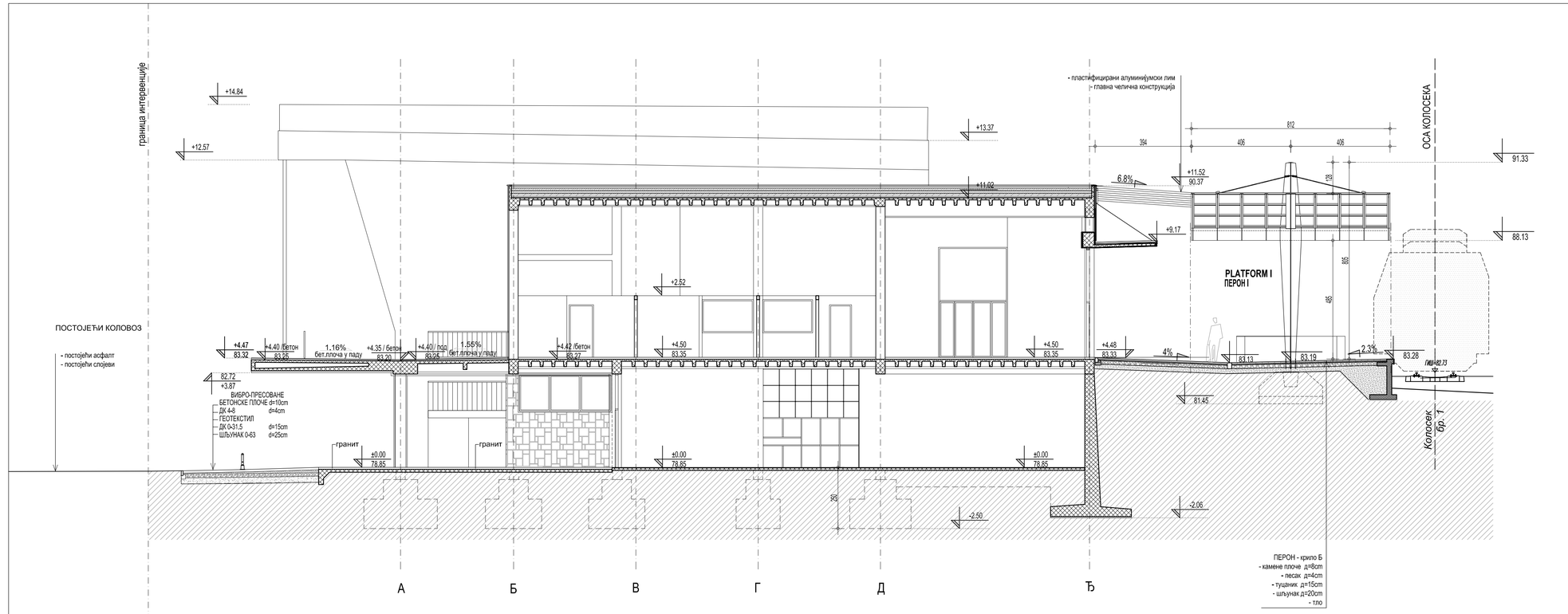
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

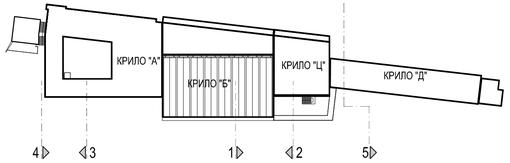
Цртеж: **ПРЕСЕК 1 - 1 КРИЛО "Б"**

Размера: 1:100

Врста тех. док:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-АРХ-9/6.1,Д1-Ц03



ПРЕСЕК 2-2
КРИЛО "Ц"



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА /

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- водонепропусни бетон
- термоизолација
- песак
- туцаник
- шљунак
- тло

03		
02		
01		
		Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

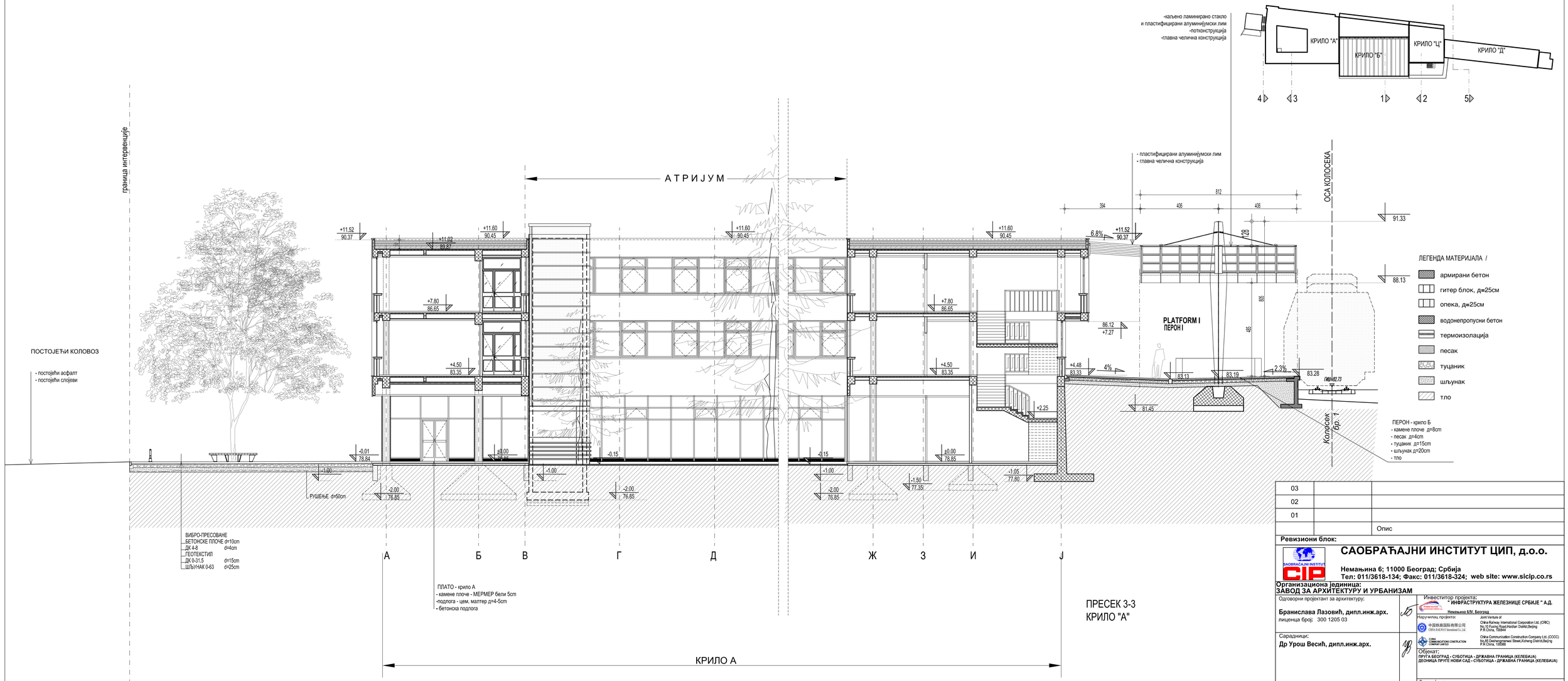
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ
У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж:
ПРЕСЕК 2 - 2 КРИЛО "Ц"

Размера:
1:100

Врста тех. дос	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.1. Д1-Ц04



03		
02		
01		
		Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Извођач пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

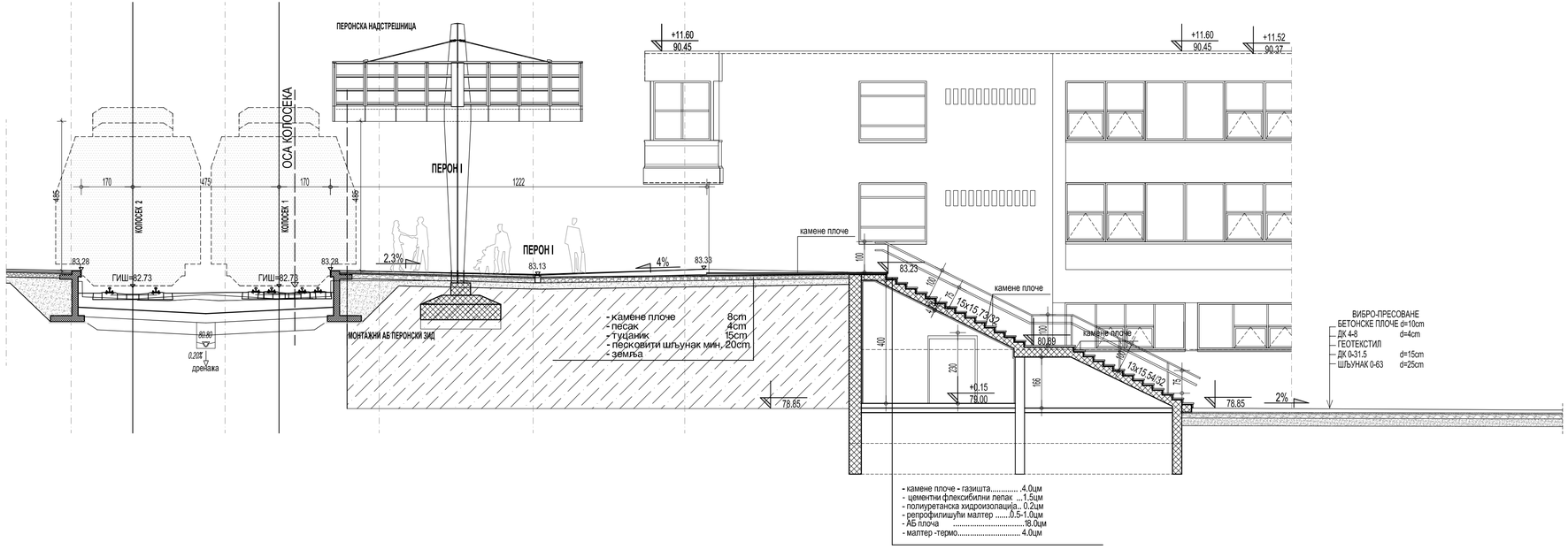
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА
У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

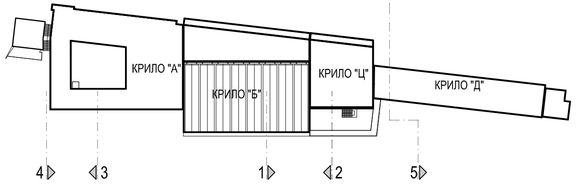
Цртеж:
ПРЕСЕК 3 - 3 КРИЛО "А"

Размера:
1:100

Врста тех. дос: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-9/6.1.Д1-Ц05



ПРЕСЕК 4-4
КРИЛО "А"
АНЕКС



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА /

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- водонепропусни бетон
- термоизолација
- песак
- туцаник
- шљунак
- тло

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
№10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China. 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
№85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China. 100088

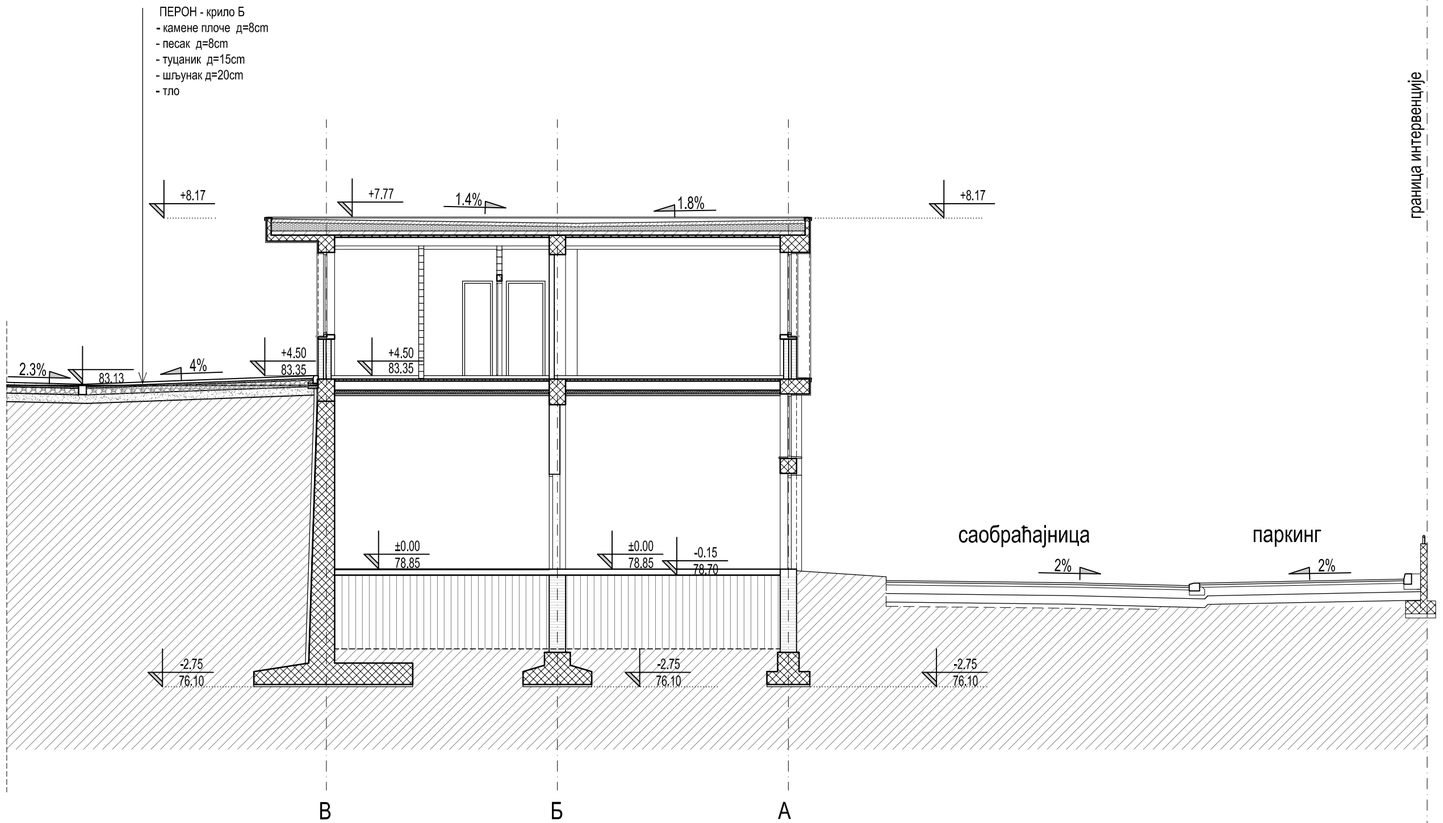
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ
У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

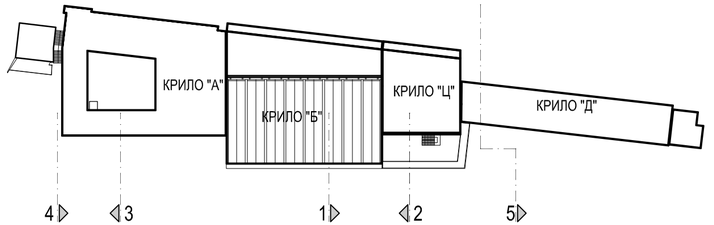
Цртеж:
ПРЕСЕК 4 - 4 КРИЛО "А" АНЕКС

Размера:
1:100

Врста тех. док:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.1.Д1-Ц06



ПРЕСЕК 5-5
КРИЛО "Д"



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА /

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- водонепропусни бетон
- термоизолација
- песак
- туцаник
- шљунак
- тло

03		
02		
01		
		Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ
У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж:
ПРЕСЕК 5 - 5 КРИЛО "Д"

Размера:
1:100

Врста тех. док:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.1.Д1-Ц07

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

9/6.1 - ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД
9/6.1.Д2 ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА

9/6.1.Д2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПГД МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

9/6.1.Д2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС
уз
9/6.1.Д2 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад, ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА

ОБЈЕКАТ: СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ СТАНИЦЕ НОВИ САД-ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

ФАЗА ПРОЈЕКТА: ПГД

ПРОЈЕКТАНТ: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
ул. Немањина бр.6/4
Београд

Хортикултурно уређење је рађено у складу са условима средине, карактером и наменом локације, садржајима у непосредном окружењу, као и решењем саобраћајних површина, архитектонским решењем објеката и партера.

Однос према постојећој вегетацији

По извршеној анализи постојећег стања, на основу геодетског снимка, и обиласком локације, у оквиру зоне интервенције уређења станичних тргова, код станица Нови Сад, Кисач, Змајево, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица, утврђено је знатно присуство постојеће високе вегетације.

Концепт је био да се у највећој могућој мери задржи квалитетна постојећа вегетација и уклопи у решење. Уклањање стабала је искључиво последица грађевинске интервенције. На задржаним стаблима предвиђено је да се, уколико је потребно, на њима изврши хигијенско - узгојна обрада одн. сеча сувих грана и формирање задовољавајућег хабитуса. Ову позицију треба проверити у присуству надзорног органа, приликом извођења радова. У пројекту је дат приказ затеченог стања на дан обиласка локације.

Приказ постојеће вегетације дат је кроз графички прилог - Постојеће стање вегетације - лист 1 и табелу - мануал валоризације постојеће вегетације, из којих се може сагледати интензитет неопходне сече, као последица изградње паркинг простора и лифтовског окна.

Опис решења

Уређење зелених површина станичног комплекса је репрезентативнијег карактера, и у складу је са организацијом слободних површина. Решење је рађено у пејзажном

маниру, уз примену линеарног зеленила на одређеним потезима, што је произашло из величине и геометрије предметних зелених површина.

Композиционим решењем и избором биљних врста је функционално и естетски оплемењен овај простор, уз примену високе вегетације и слободних групација декоративног шибља.

На зеленој површини која се налази поред крила Д станичног комплекса и која је у нагибу, предвиђена је садња декоративног шибља од врста Cornus mas и Mahonia aquifolium.

Планирани паркинг простори су засењени дрворедним садницама високих лишћара (Acer platanoides), а на зеленој површини уз паркинг предвиђено је декоративно шибље (Juniperus sabina).

На зеленој површини Т4 због изградње паркинга морао је бити уклоњен одређени број стабала, а већина постојећих стабала ван габарита паркинга је задржана.

На површини Т5 и контактној асфалтираној површини задржавају се младе саднице Carpinus betulus 'Fastigiata'.

Унутар простора атријума задржана је квалитетна висока вегетација, а композиција је допуњена декоративним шибљем.

Импозантна стабла плата, унутар границе интервенције, су сва задржана.

Архитектонским пројектом партера предвиђена је нивелација терена и насипање хумусне земље на припадајућим зеленим површинама у завршном слоју од 30cm, а пројектом озелењавања је обухваћено формирање сејаног травњака.

За заливање зелене површине атријума биће предвиђен баштенски хидрант. Остале зелене површине унутар границе интервенције одржава ЈКП "Градско зеленило" Нови Сад.

Приликом извођења радова озелењавања неопходно је имати увид у планиране и постојеће трасе комуналних инсталација. Синхрон план је саставни део пројектне документације и на њему је приказана усклађеност решења озелењавања са планом инсталација.

Уз овај технички опис приложена је детаљна спецификација садног материјала.

У Београду, април 2021. год.

Одговорни пројектант:

SObradović

Слађана Обрадовић мастер инж.пејз.арх.

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад

9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.5.2 СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

	ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА		**КОМ**	
1.	Acer platanoides		5	
		УКУПНО:	**5**	
	ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ		**КОМ**	
2.	Cornus mas		16	1ком/m²
3.	Kerria japonica 'Pleniflora'		18	2ком/m²
4.	Deutzia gracilis 'Nikko'		33	3ком/m²
		УКУПНО:	**67**	
	ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ		**КОМ**	
5.	Mahonia aquifolium		48	3ком/m²
		УКУПНО:	**48**	
	ЧЕТИНАРСКО ШИБЉЕ		**КОМ**	
6.	Juniperus sabina		70	2ком/m²
		УКУПНО:	**70**	

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад

9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.5.3 МАНУАЛ ВАЛОРИЗАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ

РЕДНИ БРОЈ	ОЗНАКА ВРСТЕ	НАЗИВ ВРСТЕ	ВИСИНА/m	ПРСНИ ПРЕЧНИК /cm	ШИРИНА КРОШЊЕ/m	ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ	ЕСТЕТСКА ВРЕДНОСТ	ОПШТА ОЦЕНА	НАПОМЕНА
1	1	Ailanthus altissima	6	7	5	3-	3-	3-	задржава се
2	1	Ailanthus altissima	9	17	7	3	3	3	задржава се
3	1	Ailanthus altissima	5	3	2	3---2	3---2	3---2	уклања се због грађевинске интервенције
4	1	Ailanthus altissima	11	25	7	3	3	3	уклања се због грађевинске интервенције
5	1	Ailanthus altissima	11	2x20	7	3	3	3	уклања се због грађевинске интервенције
6	1	Ailanthus altissima	11	2x12	7	3	3	3	уклања се због грађевинске интервенције
7	1	Ailanthus altissima	11	3x15 +25	7	3	3	3	уклања се због грађевинске интервенције
8	1	Ailanthus altissima	10	4x12	6	3	3	3	уклања се због грађевинске интервенције
9	2	Carpinus betulus 'Fastigiata'	7	3	0,6	4	4	4	задржава се
10	2	Carpinus betulus 'Fastigiata'	6	3	0,6	4	4	4	задржава се
11	2	Carpinus betulus 'Fastigiata'	7	3	0,6	4	4	4	задржава се
12	2	Carpinus betulus 'Fastigiata'	7	3	0,6	4	4	4	задржава се

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад

9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.5.3 МАНУАЛ ВАЛОРИЗАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ

РЕДНИ БРОЈ	ОЗНАКА ВРСТЕ	НАЗИВ ВРСТЕ	ВИСИНА/m	ПРСНИ ПРЕЧНИК /cm	ШИРИНА КРОШЊЕ/m	ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ	ЕСТЕТСКА ВРЕДНОСТ	ОПШТА ОЦЕНА	НАПОМЕНА
13	2	Carpinus betulus 'Fastigiata'	7	3	0,6	4	4	4	задржава се
14	2	Carpinus betulus 'Fastigiata'	6	3	0,6	4	4	4	задржава се
15	2	Carpinus betulus 'Fastigiata'	7	3	0,6	4	4	4	задржава се
16	2	Carpinus betulus 'Fastigiata'	6	3	0,6	4	4	4	задржава се
17	2	Carpinus betulus 'Fastigiata'	6	3	0,6	4	4	4	задржава се
18	2	Carpinus betulus 'Fastigiata'	6	3	0,6	4	4	4	задржава се
19	3	Larix decidua	2	2	1	3	3	3	задржава се
20	4	Tilia cordata	9	7	4	4-	4-	4-	уклања се због грађевинске интервенције
21	5	Ginkgo biloba	4	3	1	3---2	3---2	3---2	уклања се због грађевинске интервенције
22	4	Tilia cordata	7	4	1,50	3-	3-	3-	уклања се због грађевинске интервенције
23	6	Pinus sylvestris	2	4	1	3	3	3	уклања се због грађевинске интервенције
24	6	Pinus sylvestris	2	4	1	1	1	1	уклања се због грађевинске интервенције
25	6	Pinus sylvestris	3	6	2	3---2	3---2	3---2	задржава се

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад

9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.5.3 МАНУАЛ ВАЛОРИЗАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ

РЕДНИ БРОЈ	ОЗНАКА ВРСТЕ	НАЗИВ ВРСТЕ	ВИСИНА/m	ПРСНИ ПРЕЧНИК /cm	ШИРИНА КРОШЊЕ/m	ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ	ЕСТЕТСКА ВРЕДНОСТ	ОПШТА ОЦЕНА	НАПОМЕНА
26	3	Larix decidua	1,70	2	0,80	3	3	3	задржава се
27	5	Ginkgo biloba	4	3	1	3---2	3---2	3---2	задржава се
28	5	Ginkgo biloba	4	3	1	3---2	3---2	3---2	задржава се
29	7	Malus sp.	2,20	5	1	3-	3-	3-	задржава се
30	7	Malus sp.	3,80	6	2	3-	3-	3-	задржава се
31	8	Platanus sp.	25	80	13	4	4	4	задржава се
32	8	Platanus sp.	25	42	13	4	4	4	задржава се
33	8	Platanus sp.	25	67	13	4	4	4	задржава се
34	8	Platanus sp.	25	45	13	4	4	4	задржава се
35	8	Platanus sp.	25	37	13	4	4	4	задржава се
36	9	Catalpa bignonioides	12	35	7	3	3	3	задржава се
37	9	Catalpa bignonioides	12	35	7	3	3	3	задржава се
38	10	Picea sp.	7	6	5	2	2	2	уклања се због грађевинске интервенције
39	6	Pinus sylvestris	9	10	2,50	3-	3-	3-	задржава се
40	11	Chamaecyparis lawsoniana	4,50	10	2,20	3+	3+	3+	задржава се

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад

9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.5.3 МАНУАЛ ВАЛОРИЗАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ

РЕДНИ БРОЈ	ОЗНАКА ВРСТЕ	НАЗИВ ВРСТЕ	ВИСИНА/m	ПРСНИ ПРЕЧНИК /cm	ШИРИНА КРОШЊЕ/m	ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ	ЕСТЕТСКА ВРЕДНОСТ	ОПШТА ОЦЕНА	НАПОМЕНА
41	10	Picea sp.	18	28	7	3	3	3	задржава се
42	11	Chamaecyparis lawsoniana	4	3x10	5	4---3	4---3	4---3	задржава се
43	12	Betula verrucosa	18	35	8	4	4	4	*задржава се
44	6	Pinus sylvestris	19	45	9	3+	3+	3+	*задржава се
45	6	Pinus sylvestris	17	30	7	3+	3+	3+	*задржава се
46	12	Betula verrucosa	19	55	10	4-	4-	4-	*задржава се
47	11	Chamaecyparis lawsoniana	5,50	3x8	4	3-	3-	3-	*задржава се
			m^2						
48	13	Rosa sp.	1,50			3-	3-	3-	уклања се због грађевинске интервенције
49	13	Rosa sp.	0,60			3-	3-	3-	уклања се због грађевинске интервенције
50	14	Syringa vulgaris	4,00			3	3	3	задржава се

* Стабло на коме је потребна сеча појединих грана ради формирање хабитуса

Снимиле:

Нада Госпић, дипл.инж.пејз.арх.

Слађана Обрадовић, мастер инж.пејз.арх.

Марија Баровић Лиздек, дипл.инж.пејз.арх.

Напомена:

Валоризација постојеће вегетације обављена је 14.12.2020.

9/6.1.Д2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад
9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.6.1 ТАБЕЛА ОБРАЧУНА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

ОЗНАКА ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	Acer platanoides	Cornus mas	Kerria japonica 'Pleniflora'	Deutzia gracilis 'Nikko'	Mahonia aquifolium	Juniperus sabina
	1	2	3	4	5	6
	ком	ком	ком	ком	ком	ком
Т1		16			48	
Т2						
Т3						18
Т4						
Т5						
Т6			18	33		52
ПАРКИНЗИ	5					
УКУПНО:	**5**	**16**	**18**	**33**	**48**	**70**

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад
9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.6.2 ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

ОЗНАКА ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	БРУТО ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА	ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА	ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ		ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ		ЧЕТИНАРСКО ШИБЉЕ		НЕТО ПОВРШИНА ТРАВЊАКА
	m²	ком	ком	m²	ком	m²	ком	m²	m²
Т1	358,88		16	16,00	48	16,00			326,88
Т2	13,65								13,65
Т3	26,45						18	9,00	17,45
Т4	184,73								184,73
Т5	75,91								75,91
Т6	315,81		51	20,00			52	26,00	269,81
ПАРКИНЗИ		5							
УКУПНО	**975,43**	**5**	**67**	**36,00**	**48**	**16,00**	**70**	**35,00**	**888,43**

Обрачунала:

SObradović

Слађана Обрадовић, мастер инж. пејз. арх.

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Нови Сад
9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.1.2 01	**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**				
9/6.1.2 01.01	**Заштита стабала у хоризонталном и вертикалном смислу,** ограђивањем дрвеним талпама, пре почетка грађевинских радова. У обрачун су узета постојећа стабла која ће бити задржана.				
		ком	20	2.000,00	40.000,00
9/6.1.2 01.02	**Хигијенско-узгојна обрада постојеће вегетације која се задржава,** одстрањивање сувих и болесних грана, формирање задовољављујућег хабитуса где је потребно,уклањање бршљана са нападнутих стабала, све уз одговарајућу биолошку заштиту.				
		ком	5	2.500,00	12.500,00
				УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:	**52.500,00**

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Нови Сад
9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.1.2 02.	**ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ**				
9/6.1.2 02.01	Набавка и садња **дрворедних садница високих лишћара** старости 10-12 год. Саднице морају бити чисте од грана до висине од h= 2.4m. Ископати садне јаме цилиндричног облика 1.00x1.00m, из јаме избацити шут, стерилну земљу и остале штетне састојке, а садњу садница обавити мешавином хумуса, тресетног ђубрива и песка у приближном односу 6:3:1 до висине 2/3 запремине јаме. Горњу трећину јаме обогатити тресетним ђубривом у прописаној количини (25kg по садници).Садржај песка у мешавини зависи од структуре земљишног супстрата. Саднице причврстити уз дрвени анкер висине h= 2m, на врху заобљен који се поставља пре затрпавања бусена, водећи рачуна да се он постави тако да не дође до оштећења кореновог система. Након обављене садње извршити чанковање и саднице обилно залити.				
9/6.1.2 02.01.01	**Acer platanoides**	ком	5	9.800,00	49.000,00
9/6.1.2 02.02	Набавка и садња садница **листопадног шибља** старости 3-5 год. Садне јаме морају имати цилиндричан облик димензија 0.4x0.4m. Садњу садница обавити мешавином хумуса, тресетног ђубрива и песка у приближном односу 6:3:1 до висине од 2/3 запремине јаме. Горњу трећину јаме обогатити тресетним ђубривом у прописаној количини (3kg по садници). Садржај песка у мешавини зависи од структуре земљишног супстрата. По извршеној садњи земљу око садница очанковати и обилно залити. Садњу извршити са одговарајућим бројем комада по m² у зависности од врсте.				
9/6.1.2 02.02.01	**Cornus mas**	ком	16	840,00	13.440,00
9/6.1.2 02.02.02	**Kerria japonica 'Pleniflora'**	ком	18	840,00	15.120,00
9/6.1.2 02.02.03	**Deutzia gracilis 'Nikko'**	ком	33	840,00	27.720,00

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Нови Сад
9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.1.2 02.03	Набавка и садња садница **зимзеленог шибља** старости 3-5 год. Садне јаме морају имати цилиндричан облик димензија 0.4x0.4m. Садњу садница обавити мешавином хумуса, тресетног ђубрива и песка у приближном односу 6:3:1 до висине од 2/3 запремине јаме. Горњу трећину јаме обогатити тресетним ђубривом у прописаној количини (3kg по садници). Садржај песка у мешавини зависи од структуре земљишног супстрата. По извршеној садњи земљу око садница очанковати и обилно залити. Садњу извршити са одговарајућим бројем комада по m² у зависности од врсте.				
9/6.1.2 02.03.01	**Mahonia aquifolium**	ком	48	1.050,00	50.400,00
9/6.1.2 02.04	Набавка и садња садница **четинарског шибља** старости 3-5 год. Садне јаме морају имати цилиндричан облик димензија 0.4x0.4m. Садњу садница обавити мешавином хумуса, тресетног ђубрива и песка у приближном односу 6:3:1 до висине од 2/3 запремине јаме. Горњу трећину јаме обогатити тресетним ђубривом у прописаној количини (3kg по садници). Садржај песка у мешавини зависи од структуре земљишног супстрата. По извршеној садњи земљу око садница очанковати и обилно залити. Садњу извршити са одговарајућим бројем комада по m² у зависности од врсте.				
9/6.1.2 02.04.01	**Juniperus sabina**	ком	70	1.200,00	84.000,00

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Нови Сад
9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.1.2 02.05	**Израда травњака**. Терен на коме се заснива травњак мора бити очишћен од свих примеса органске и неорганске природе. Након тога површину намењену за травњак треба изриљати ашовом до дубине од 30cm преврћући бусење и уситњавајући га. Том приликом могу се појавити разни отпаци, корење, те их треба пажљиво сакупити и уклонити. Након тога потребно је грубо поравнати земљиште грабуљом која ће успут покупити оне отпатке који се приликом предходног сакупљања нису појавили. На овако припремљено земљиште треба обавити разастирање природног ђубрива. Слој хумусно-тресетног ђубрива треба да буде најмање 1-2cm али и више, што зависи од квалитета земљишта (2-5 kg/m²). Ђубриво треба измешати са земљишним супстратом, ручно или ротофрезером у зависности од теренских услова. Након овога потребно је извршити грубо планирање терена са тачношћу ± 5 cm, а затим фино испланирати терен са тачношћу ±1cm. На тако припремљеном земљишту извршити сетву одређене смеше трава. Сетву извршити са 300-350 kg/ha или 30-35gr/m², ручно у два унакрсна правца, по мирном времену без ветра и падавина. Семе треба затапкати ручно, грабуљицом или "јежом". Затрављену површину треба благо ваљати ручним ваљком, дрвеним или гвозденим, не тежим од 20-30kg. Затим површину натопити финим млазом воде.				
9/6.1.2 02.05.01	**сејани травњак**	m²	888,43	200,00	177.686,00
				УКУПНО ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ:	**417.366,00**

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Нови Сад
9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина A	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.1.2 03	**ОДРЖАВАЊЕ**				
	Инвестиционо одржавање зелених површина подразумева све операције одржавања и неге зеленила, заливање, орошавање, окопавање, формирање (орезивање) живе ограде, кошење травњака и заштиту биљног материјала од оштећења ентомолошког и фитопатолошког порекла. Оно износи 20% од инвестиционе вредности озелењавања, за период од годину дана.				83.473,20
				УКУПНО ОДРЖАВАЊЕ:	**83.473,20**

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.1 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Нови Сад
9/6.1.Д2 Пројекат озелењавања

9/6.1.Д2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА					
9/6.1.2 01	**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**				**52.500,00**
9/6.1.2 02	**ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ**				**417.366,00**
9/6.1.2 03	**ОДРЖАВАЊЕ**				**83.473,20**
	Укупно динара без ПДВ-а:				**553.339,20**
	Вредност ПДВ-а:				**110.667,84**
	Укупно динара са ПДВ-а:				**664.007,04**

Београд, април 2021

Одговорни пројектант:

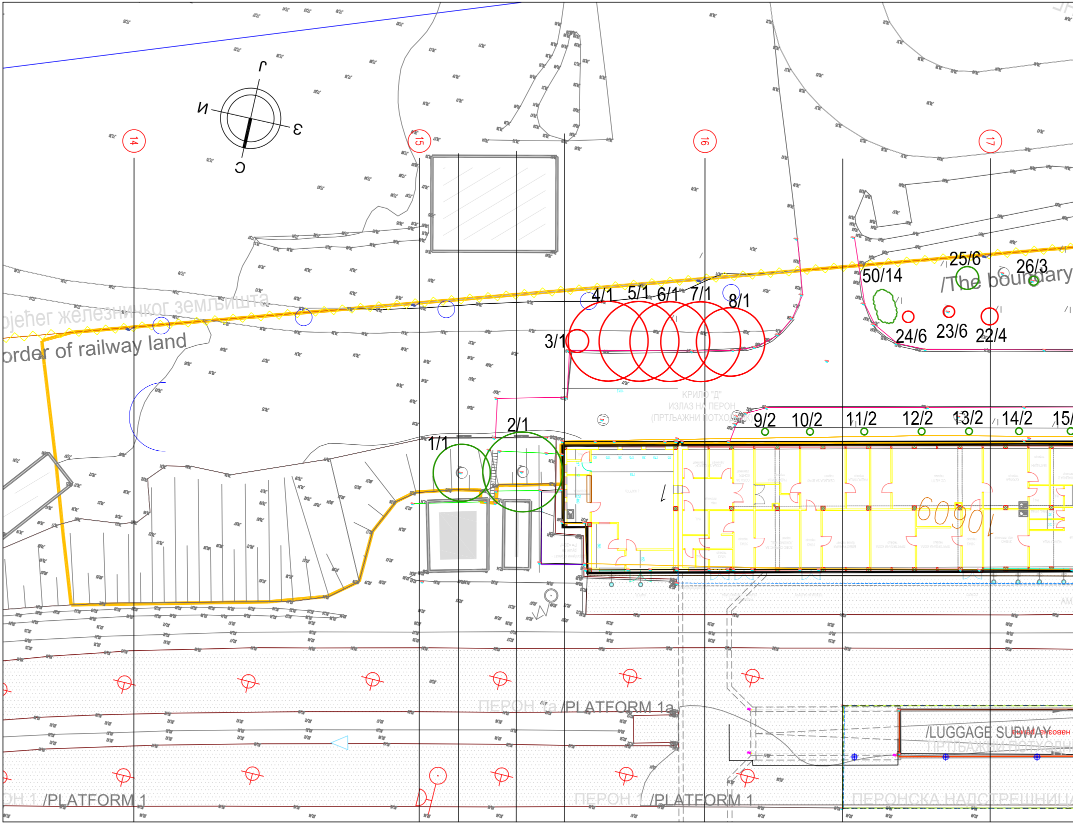
SObradović

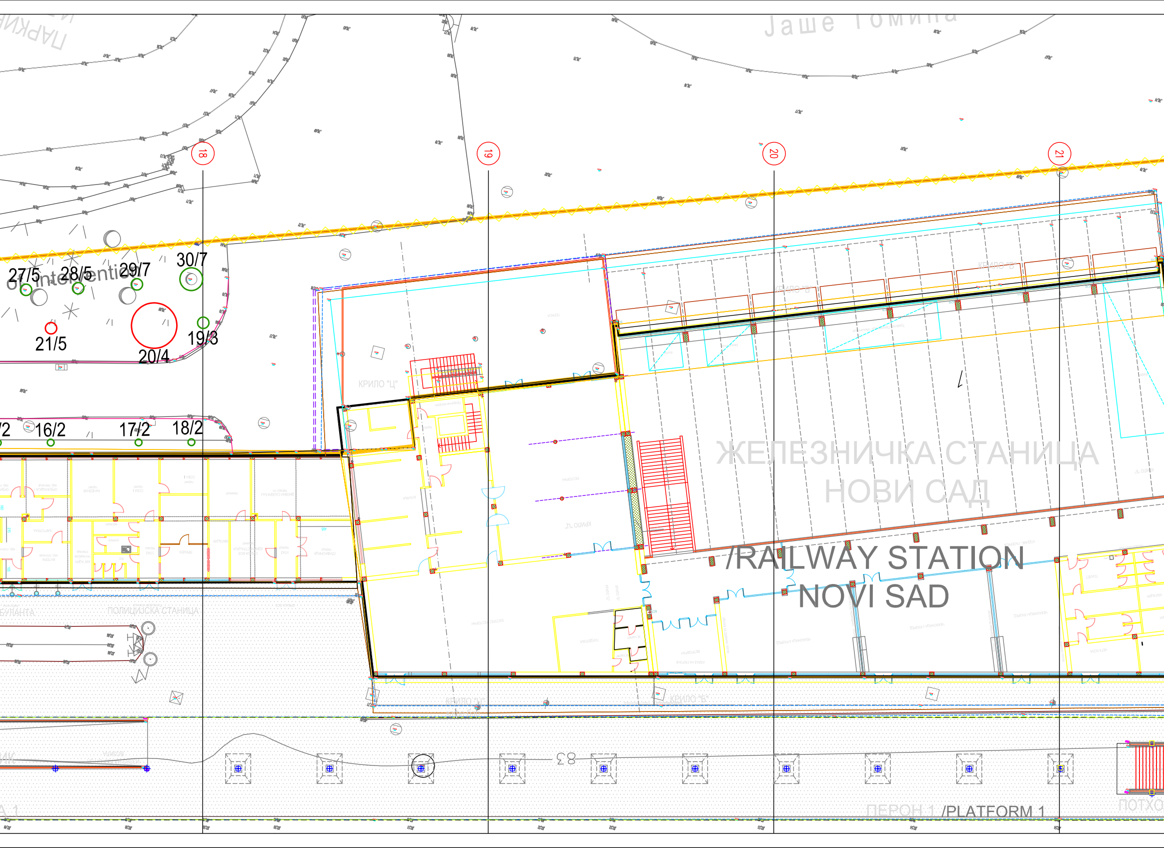
Слађана Обрадовић, мастер инж.пејз.арх.
бр.лиценце 310И0124419

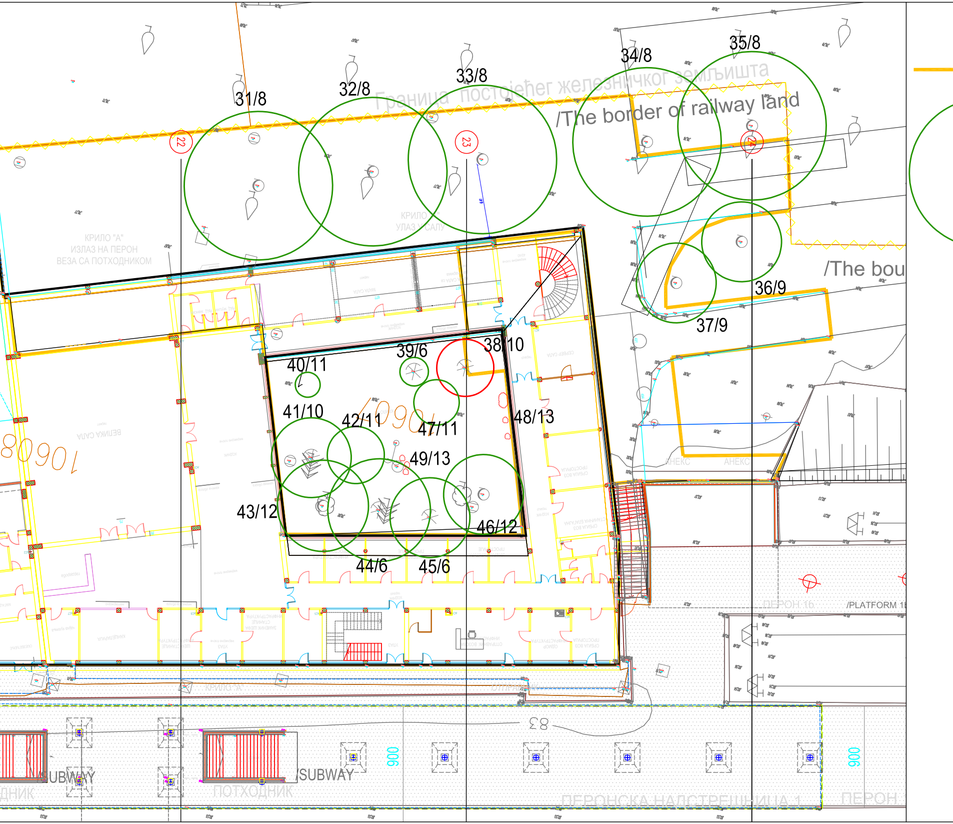
9/6.1.Д2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
2020-250-АРХ-9/6.1.Д2.7-01	Постојеће стање вегетације	1:250
2020-250-АРХ-9/6.1.Д2.7-02	Дендролошки план	1:250


Ј
И
З
С
14
15
16
17
…ојеђег жељезничког земљишта
…order of railway land
/The boundary
1/1
2/1
3/1
4/1
5/1
6/1
7/1
8/1
9/2
10/2
11/2
12/2
13/2
14/2
15/
50/14
25/6
26/3
24/6
23/6
22/4
КРИЛО "Д"
ИЗЛАЗ НА ПЕРОН
(ПРТЉАЖНИ ПОТХОДНИК)
60901
ПЕРОН 1а /PLATFORM 1a
…ОН 1 /PLATFORM 1
ПЕРОН 1 /PLATFORM 1
/LUGGAGE SUBWAY
ПРТЉАЖНИ ПОТХОДНИ…
…РОНСКА НАДСТРЕШНИЦА


Јаше Томића
ПАРКИНГ
18
19
20
21
27/5
28/5
29/7
30/7
21/5
20/4
19/3
16/2
17/2
18/2
КРИЛО "Ц"
КРИЛО "Б"
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
НОВИ САД
/RAILWAY STATION
NOVI SAD
ПОЛИЦИЈСКА СТАНИЦА
83
ПЕРОН 1 /PLATFORM 1



Граница постојећег железничког земљишта
/The border of railway land
/The bou
31/8
32/8
33/8
34/8
35/8
36/9
37/9
38/10
39/6
40/11
41/10
42/11
43/12
44/6
45/6
46/12
47/11
48/13
49/13
22
23
24
КРИЛО "А"
ИЗЛАЗ НА ПЕРОН
ВЕЗА СА ПОТХОДНИКОМ
КРИЛО
УЛАЗ У САЛУ
ВЕЛИКА САЛА
10908
10908
АНЕКС
АНЕКС
ПЕРОН 1б
/PLATFORM 1
83
906
906
/SUBWAY
/SUBWAY
ПОТХОДНИК
ДНИК
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА 1
ПЕРОН
КРИЛО "А"

ЛЕГЕНДА

▬ Граница партерног уређења са озелењавањем

◯ Постојећа вегетација која се задржава

◯ Постојећа вегетација која се уклања због грађевинске интервенције

Списак постојећих врста

1. Ailanthus altissima
2. Carpinus betulus 'Fastigiata'
3. Larix decidua
4. Tilia cordata
5. Ginkgo biloba
6. Pinus sylvestris
7. Malus sp.
8. Platanus sp.
9. Catalpa bignonioides
10. Picea sp.
11. Chamaecyparis lawsoniana
12. Betula verrucosa
13. Rosa sp.
14. Syringa vulgaris

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица;АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Слађана Обрадовић, мастер инж.пејз.арх.
лиценца број: 310И0124419

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Нада Госпић, дипл.инж.пејз.арх

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

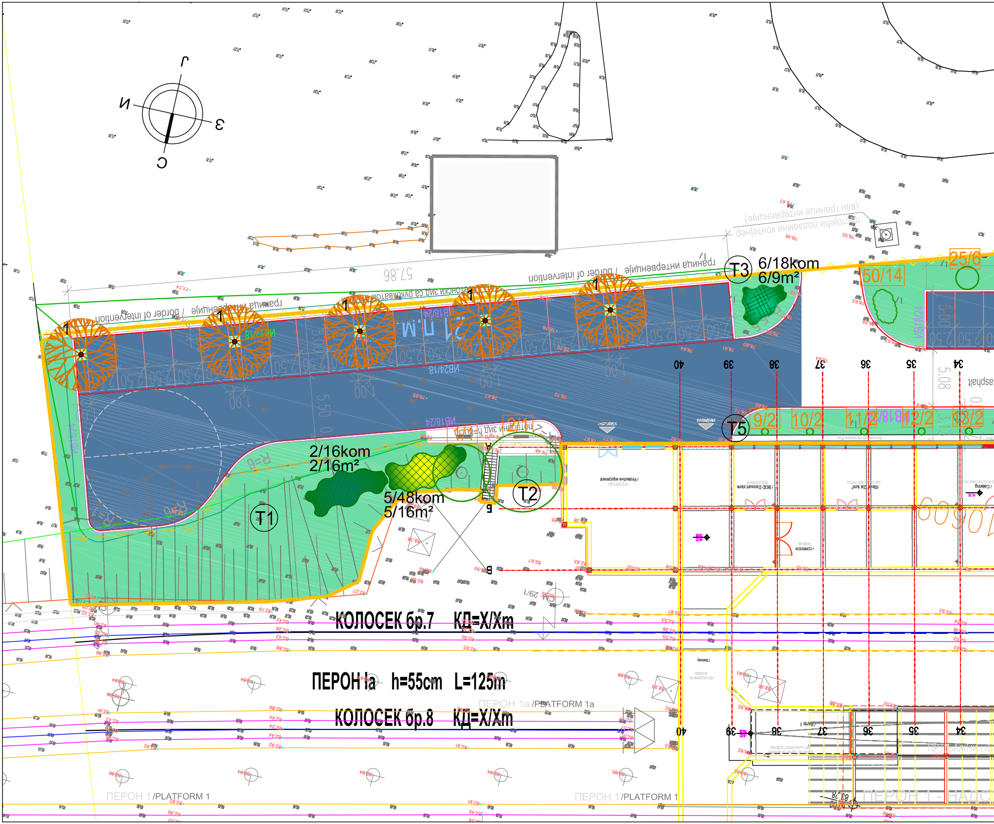
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

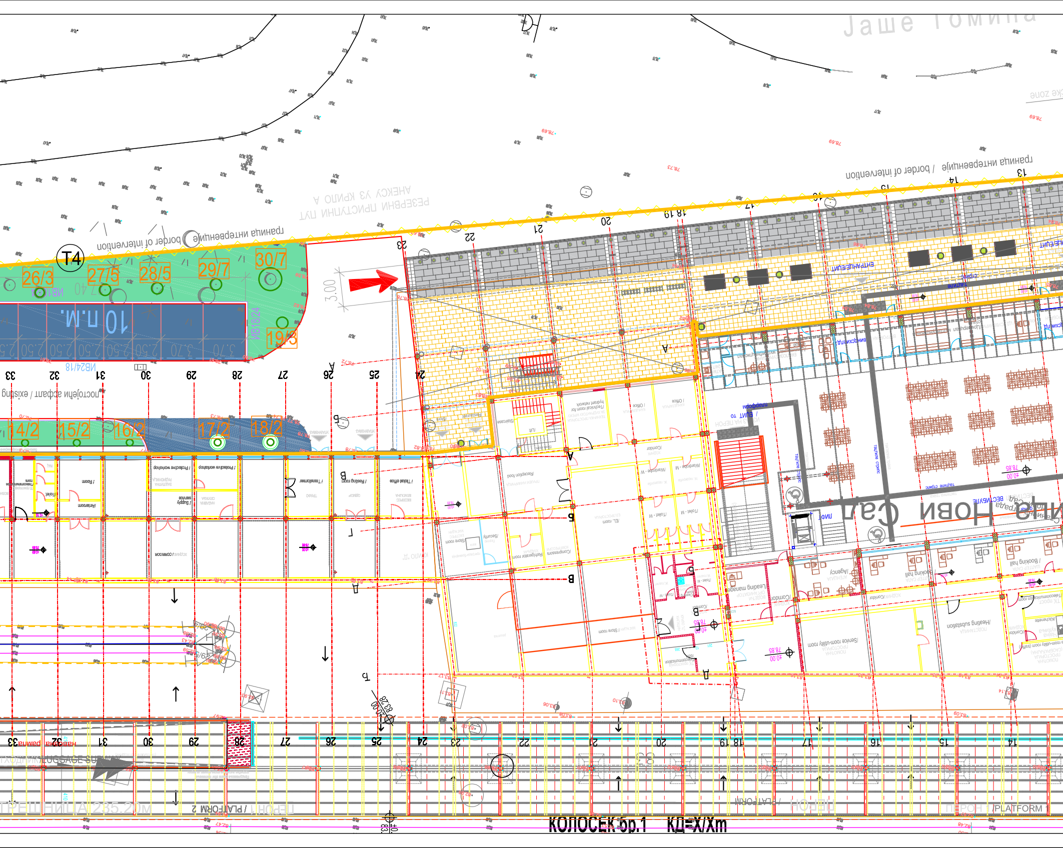
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

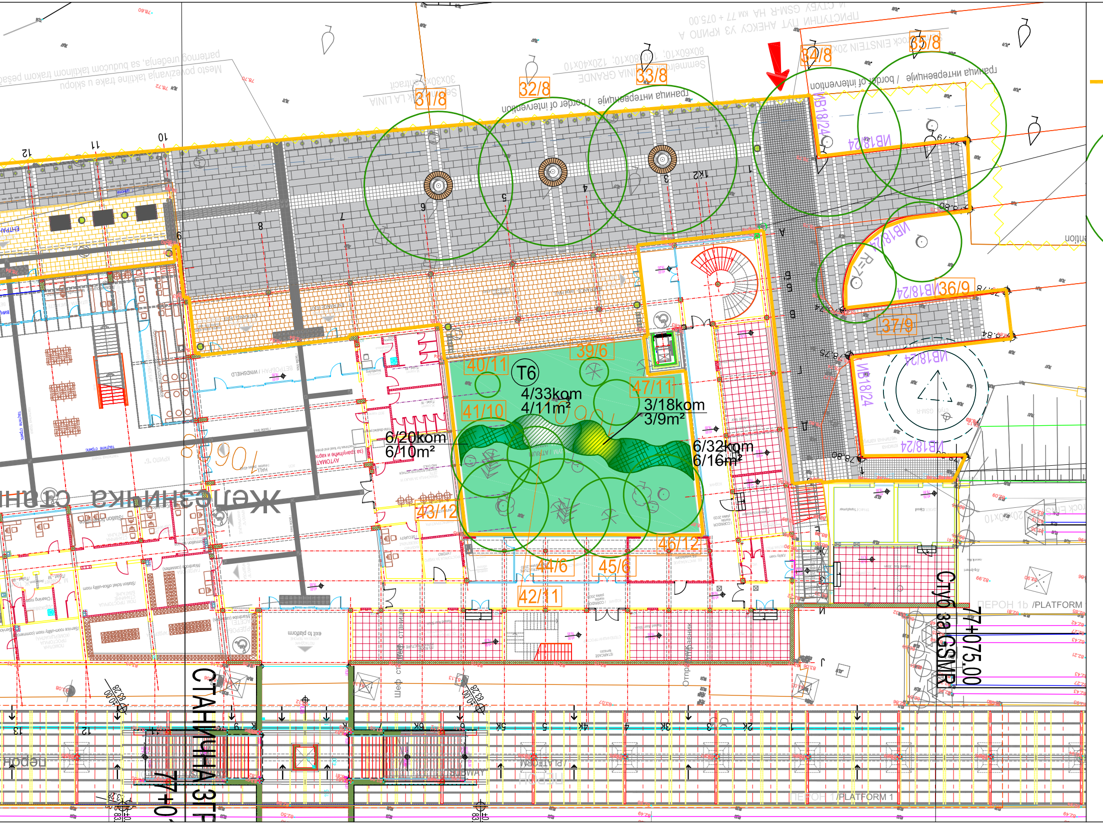
Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Нови Сад - Пројекат озелењавања

Цртеж:	Размера:
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ	1:250

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.1.Д2.7-01


С
И
З
Ј
граница интервенције / border of intervention
T1
T2
T3
T5
2/16kom
2/16m²
5/48kom
5/16m²
6/18kom
6/9m²
1
25/6
50/14
9/2
10/2
11/2
12/2
13/2
40
39
38
37
36
35
34
asphalt
КОЛОСЕК бр.7 КД=X/Xm
ПЕРОН Ia h=55cm L=125m
ПЕРОН 1a /PLATFORM 1a
КОЛОСЕК бр.8 КД=X/Xm
ПЕРОН 1 /PLATFORM 1
ПЕРОН 1 /PLATFORM 1


Јаше Томи
T4
26/3
27/5
28/5
29/7
30/7
19/3
14/2
15/2
16/2
17/2
18/2
3.00
10 п.м.
границе интервенције / border of intervention
постојећи асфалт / existing
РЕЗЕРВНИ ПРИСТУПНИ ПУТ
АНЕКС У КРИНО А
Нови Сад
ЕНТРАНЦЕ
±0.00
78.85
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
ПЕРОН 2 / PLATFORM 2
ПЕРОН 1 / PLATFORM 1
ТРЕШНИЦА 235.20м
КОЛОСЕК бр.1 КД=X/Xm


31/8
32/8
33/8
34/8
35/8
граница интервенције / border of intervention
ИВ18/24
R=7
36/9
37/9
39/6
40/11
T6
4/33kom
4/11m²
47/11
3/18kom
3/9m²
41/10
6/20kom
6/10m²
6/32kom
6/16m²
43/12
46/12
44/6
45/6
42/11
exit to platform
Ступ за GSM-R
77+075.00
ПЕРОН 1b /PLATFORM
ПЕРОН 1 /PLATFORM 1
СТАНИЧНА ЗГР
77+0

ЛЕГЕНДА

— Граница партерног уређења
са озелењавањем

○ Постојећа вегетација
која се задржава

СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

✺ ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА КОМ 5

1. Acer platanoides kom 5

▨ ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ КОМ 67

2. Cornus mas kom 16
3. Kerria japonica 'Pleniflora' kom 18
4. Deutzia gracilis 'Nikko' kom 33

▦ ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ КОМ 48

5. Mahonia aquifolium kom 48

▧ ЧЕТИНАРСКО ШИБЉЕ КОМ 70

6. Juniperus sabina kom 70

🟩 СЕЈАНИ ТРАВЊАК

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Слађана Обрадовић, мастер инж.пејз.арх.
лиценца број: 310И0124419

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Нови Сад - Пројекат озелењавања

Унутрашња контрола:
Нада Госпић, дипл.инж.пејз.арх

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН

Размера:
1:250

Врста тех. док.: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр. 2020-250-АРХ-9/6.1.Д2.7-02